



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
И НАУКИ ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614015

Тел. (342) 217 79 33

Тел./факс (342) 217 78 90, 217 78 94

E-mail: minobr@minobr.permkrai.ru;

http://minobr.permkrai.ru

ОКПО 02113458, ОГРН 1025900530336,

ИНН/КПП 5902290723/590201001

14.12.2020 № 26-36-ВН-1354

№ _____

На № _____ от _____

**О направлении информации
по профилактике травматизма
на железной дороге**

Руководителям органов управления
образования городских округов
(муниципальных районов и округов)
Пермского края

Руководителям краевых
общеобразовательных организаций
(по списку)

Уважаемые коллеги!

В соответствии с письмом Пермского линейного отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте от 24.11.2020 г. № 15879 Министерство образования и науки Пермского края направляет информацию по вопросам профилактики травматизма на железной дороге среди взрослых и детей.

В связи с тем, что большинство несчастных случаев в зонах повышенной опасности, в том числе на железной дороге, приходится на время школьных каникул, просим организовать профилактические беседы с обучающимися и их родителями по разъяснению правил поведения на объектах железнодорожного транспорта и недопущению противоправного поведения (правонарушений), угрожающего безопасности движения.

Просим рассмотреть возможность использования представленного материала при проведении профилактических бесед на тему профилактики травматизма на железной дороге.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Заместитель министра



Н.Е. Зверева

**Материалы для проведения занятий с обучающимися
общеобразовательных организаций**

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие вблизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск, а многие из учеников пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути ежедневно при следовании в школу, на тренировку, в кино и т.д.

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Многие из детей ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге.

Шалости детей, накладывающих посторонние предметы на железнодорожные пути, бросающих камни в пассажирские поезда, электрички и локомотивы приводят к получению различной тяжести травм пассажиров, к сбоям в движении поездов и создают угрозу безопасности движения поездов, а также получению травм самими детьми.

Так, например:

Два мальчика укладывали на рельсы камни перед приближающимся поездом. При приближении поезда подростки стали убежать через соседний путь, по которому в это время следовал почтово-багажный поезд. Дети выскочили на путь перед близко идущим поездом. Машинист, увидев неожиданно выбежавших на путь детей, применил экстренное торможение, но наезд, ввиду малого расстояния, предотвратить не смог. Один из мальчиков скончался на месте, а другой получил тяжёлые травмы.

Во время летних каникул трое подростков, решив прогуляться, вышли к железной дороге и стали «развлекаться», бросая камни в проходящие поезда. Боясь быть пойманными, они убегали в расположенную вблизи путей лесопосадку. После проезда поезда они выходили и ждали следующий поезд. В очередной раз двое подростков остались на насыпи, а один вышел на железнодорожное полотно перед поездом, чтобы бросить камень в лобовое окно локомотива. Но убежать с пути он не успел, и был сбит поездом, получив тяжелые увечья.

Основными причинами получения травм являются грубые нарушения правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Это хождение по путям в неустановленных местах, неоправданная ничем спешка и беспечность, нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями и настилами (зачастую граждане прыгают с платформ

на железнодорожные пути, в целях экономии времени), а порой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Чаще несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожное полотно используется, как пешеходные дорожки, что категорически ЗАПРЕЩЕНО. Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

При отсутствии контроля дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках железнодорожных вагонов.

Необходимо обратить особое внимание на участвовавшие случаи травмирования подростков, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Такое отношение приводит к трагическим последствиям.

Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Железная дорога – не место для прогулок. Если идти по путям, то можно оказаться между двумя встречными поездами и человека может затянуть под колеса поезда воздушным вихрем, и он погибнет.

Тормозной путь в зависимости от массы и скорости поезда составляет от 700 до 1000 метров, а это очень значительное расстояние.

Особое внимание следует обратить на случаи получения травм подростками, которые, находясь в зоне повышенной опасности (при пересечении или проходе вдоль железнодорожных путей), слушают музыку через наушники плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти через рельсы.

Основные правила, которые должны знать дети:

Когдаходишьк железной дороге, обязательно сними наушники, потому что из-за громкой музыки ты не услышишь шум приближающегося поезда!

Не играйте на платформе в подвижные игры и не стойте на краю платформы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железнодорожный путь.

Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

Консультация для родителей «О правилах поведения на железной дороге»

Предлагаем вашему вниманию консультацию для родителей «Правила поведения на железной дороге и ответственность за нарушение этих правил». Это поможет сформировать у взрослых и детей основы соблюдения правил поведения на железной дороге; соблюдать их в жизни.

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Многие живут в непосредственной близости от железнодорожных путей. И поэтому каждый должен знать, что железная дорога – зона повышенной опасности, и все обязаны знать элементарные правила поведения. От этого зависит жизнь и ваша судьба, а также ваших родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди. Как показывают материалы расследований несчастных случаев, основными причинами травмирования граждан являются грубые нарушения ими правил безопасности на железнодорожном транспорте, неоправданная ничем спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через пути перед близко идущим поездом;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования встречного направления;
- подлезать под вагон;
- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- садиться и сходить на ходу поезда;
- подниматься на крыши состава, проезжать на переходных площадках, подножках вагонов;
- посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда;

– выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы. Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

Объекты железнодорожного транспорта притягивают к себе несовершеннолетних, которые используют их для игр, часто небезопасных как для них, так и для общества, при этом совершают правонарушения, в том числе:

- бой стекол в поездах;
- наложение посторонних предметов на рельсы;
- повреждение железнодорожных светофоров;
- хищение цветных и черных металлов.

Совершение любого правонарушения влечет наступление ответственности административной или уголовной. В случае совершения правонарушения несовершеннолетним, ответственность за это несут родители либо лица их заменяющие.

Статья 5.35 Кодекса об административных правонарушениях «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних» – предупреждение, штраф 1–5 МРОТ.

Несовершеннолетние и их родители привлекаются к ответственности за совершение административных правонарушений в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях. Кодекс устанавливает ответственность граждан, достигших к моменту совершения административного правонарушения возраста 16 лет.

Административное наказание намного мягче уголовного, но тоже весьма неприятно. К несовершеннолетним могут применяться следующие административные наказания: предупреждение, штраф, изъятие предмета, который явился орудием или объектом нарушения, конфискация предмета.

Кроме того, комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав могут применить довольно широкий перечень мер воздействия:

а) обязать принести публичное или в иной форме извинение потерпевшему;

б) вынести предупреждение;

в) объявить выговор или строгий выговор;

г) возложить на несовершеннолетнего, достигшего пятнадцатилетнего возраста, обязанность возместить причиненный материальный ущерб, если несовершеннолетний имеет самостоятельный заработок и сумма ущерба не превышает одной второй минимального размера оплаты труда, или возложить обязанность своим трудом устранить причиненный материальный ущерб, не превышающий одной второй минимального размера оплаты труда;

д) наложить на несовершеннолетнего, достигшего шестнадцатилетнего возраста и имеющего самостоятельной заработок, штраф;

е) передать несовершеннолетнего под надзор родителей или лиц, их заменяющих;

з) направить несовершеннолетнего в специальное лечебно-воспитательное учреждение, кроме лечебно-воспитательного профилактория для больных наркоманией;

и) поместить несовершеннолетнего, в случае совершения им общественно опасных действий или злостного и систематического нарушения правил общественного поведения, в специальное учебно-воспитательное учреждение.

Несовершеннолетний в возрасте от 11 до 14 лет может быть направлен в специальную школу, а в возрасте от 14 до 18 лет – в специальное профессионально-техническое училище. Указанную меру воздействия комиссия по делам несовершеннолетних может установить также условно с годичным испытательным сроком.

За совершение правонарушений на объектах железнодорожного транспорта наступает ответственность, предусмотренная Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях:

Статья 11.1 Кодекса об административных правонарушениях «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте»:

Часть 1. Повреждение ж/д пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов, – штраф 10–15 МРОТ;

Часть 3. Повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов – штраф 3–5 МРОТ;

Часть 4. Нарушение правил проезда гужевым транспортом и прогона скота через ж/д пути, а равно нарушение правил выпаса скота вблизи ж/д путей – предупреждение, штраф 1 МРОТ;

Часть 5. Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах – предупреждение, штраф 1 МРОТ;

Статья 11.15 Кодекса об административных правонарушениях «Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования»:

Часть 1. Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, если причиненный имущественный ущерб не превышает один МРОТ, а равно повреждение грузовых вагонов, плавучих и других транспортных средств, контейнеров или иного оборудования, предназначенных для перевозки и хранения грузов на транспорте, – штраф 10–15 МРОТ;

Часть 2. Повреждение пломб или запорных устройств грузовых вагонов, а равно ограждений на пассажирских платформах, нанесение ущерба помещениям железнодорожных станций и вокзалов, портов, – штраф от 10 до 15 МРОТ.

Статья 20.1 Кодекса об административных правонарушениях «Мелкое хулиганство»:

Часть 1. Мелкое хулиганство, то есть нарушение общественного порядка, выражающее явное неуважение к обществу, сопровождающееся нецензурной бранью в общественных местах, оскорбительным приставанием к гражданам, а равно уничтожением или повреждением чужого имущества, – штраф от 5 до 10 МРОТ или административный арест до 15 суток;

Часть 2. Те же действия, сопряженные с неповиновением законному требованию представителя власти либо иного лица, исполняющего обязанности по охране общественного порядка или пресекающего нарушение общественного порядка, – штраф от 10 до 25 МРОТ или административный арест до 15 суток.

Если хулиганские действия сопряжены с применением оружия либо предметов, используемых в качестве оружия, то подобное правонарушение всегда квалифицируется как преступление (ч. 1 ст. 213 УК РФ).

Правонарушение – это социальное зло, а неправомерное поведение несовершеннолетних – зло, увеличенное во много раз. И хотя процент привлекаемых к ответственности несовершеннолетних в сравнении с взрослыми невелик, мириться с таким явлением, когда подростки совершают противоправные деяния, нельзя. Особенно это становится нестерпимым теперь, когда преобразование всех сторон бытия неизбежно и глубоко затрагивают вопросы культуры, духовной жизни.

Необходимо вести активную предупредительную деятельность не только силами органов государственного принуждения, но и всей общественностью. Однако главная ответственность, конечно, лежит на семье. Поэтому обществу нужно, чтобы семья была крепкой, здоровой, а родители занимались воспитанием детей не от случая к случаю, а каждодневно выполняли свой гражданский долг, были примером для дочерей и сыновей.

